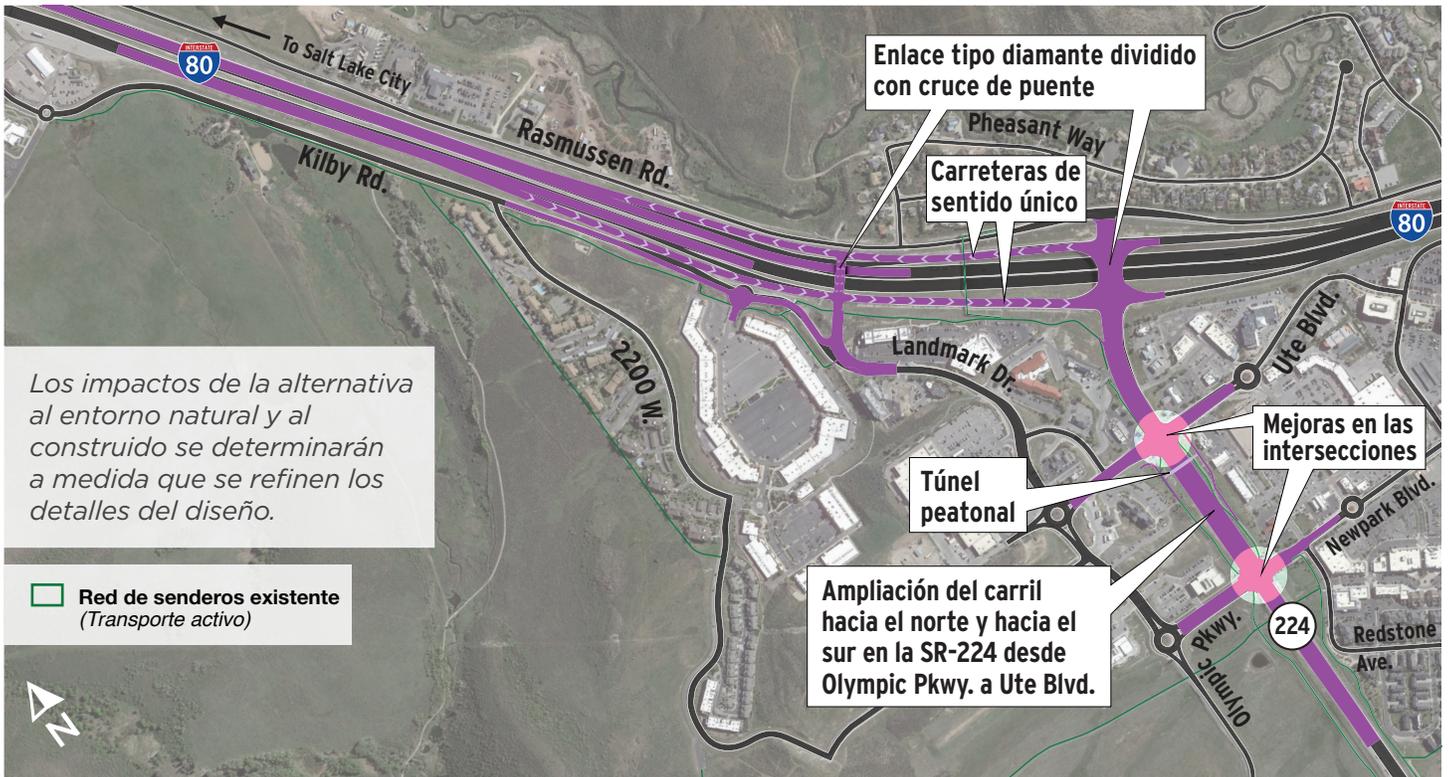


# ALTERNATIVA A

ENLACE TIPO DIAMANTE DIVIDIDO CON MEJORAS EN LAS INTERSECCIONES



## DESCRIPCIÓN

Esta alternativa consiste en una configuración de enlace tipo diamante dividido en la I-80 con mejoras en las intersecciones y para los peatones en la SR-224. El enlace urbano de un solo punto (single-point urban interchange, SPU) existente en Kimball Junction se convertiría en una configuración de diamante ajustado (señales de tráfico en cada rampa de salida), y el enlace se dividiría entre la ubicación existente en SR-224 y una nueva intersección con un puente que cruza la I-80 al oeste de SR-224.

El enlace tipo diamante dividido dispersaría el tráfico lejos de la SR-224 al proporcionar un acceso más fácil a ubicaciones residenciales y comerciales en el oeste de Kimball Junction. Las carreteras de sentido único para las direcciones este y oeste conectarían las dos intersecciones y se conectarían con las rampas de entrada y salida de la I-80. El camino de uso compartido en el lado sur de la I-80 continuaría en el futuro para la comodidad de los peatones.

Se propone un túnel peatonal en Ute Boulevard y mejoras en las intersecciones a lo largo de la SR-224 para que los usuarios se muevan de manera más eficiente por el área. Las mejoras en las intersección incluyen agregar carriles hacia el norte y hacia el sur en la SR-224 entre Olympic Parkway y la I-80.

## BENEFICIOS

- ✓ Proporciona nuevos puntos de acceso, mejor dispersión del tráfico y acceso directo a Kimball Junction en el lado sur de la I-80
- ✓ El túnel peatonal aumentaría la conectividad y la comodidad
- ✓ Mejora el tiempo de viaje y la movilidad
- ✓ Minimiza las colas en la I-80