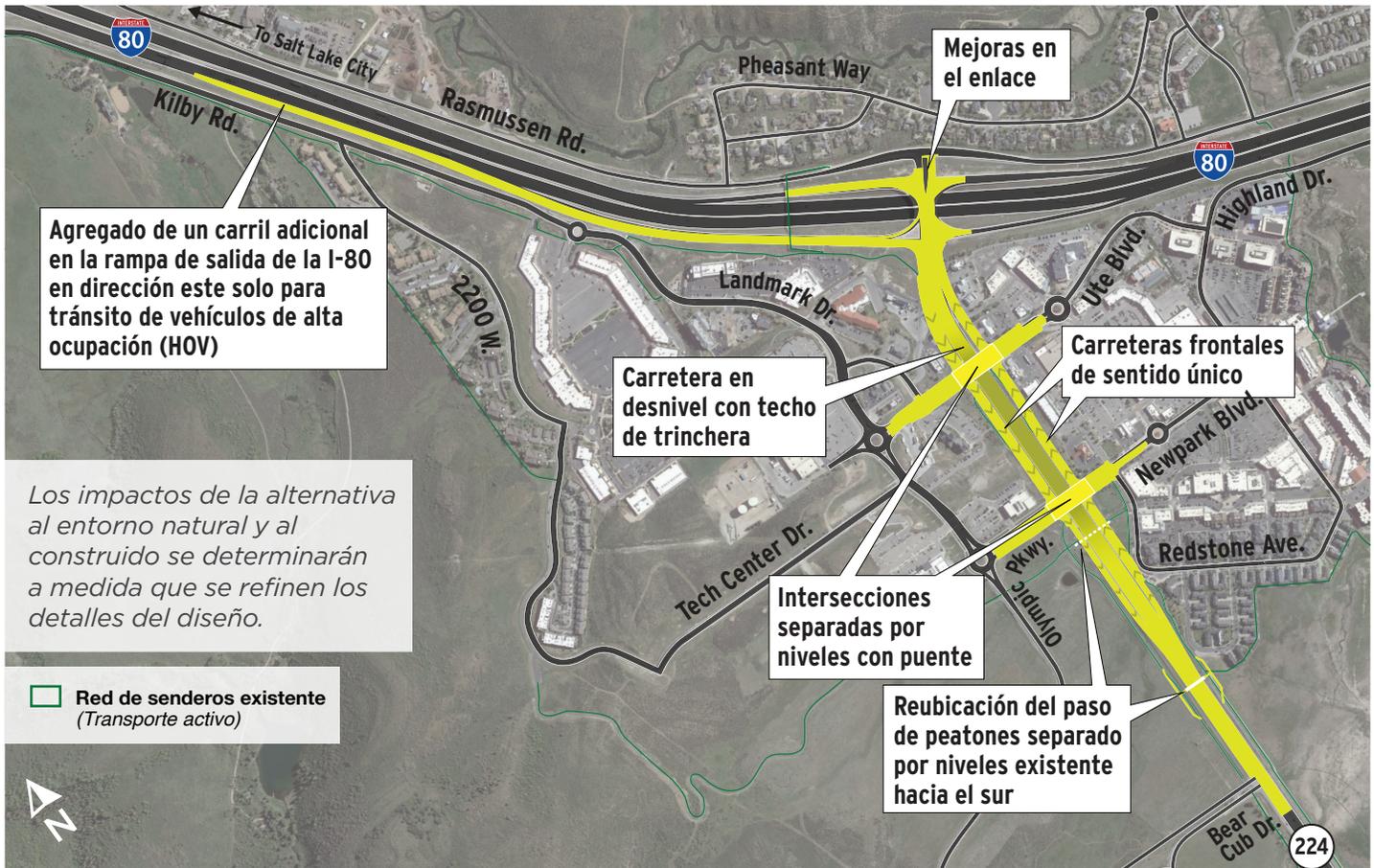


# ALTERNATIVA B

INTERSECCIONES SEPARADAS POR NIVELES CON CARRETERAS FRONTALES DE SENTIDO ÚNICO HACIA EL ENLACE DE LA I-80



## DESCRIPCIÓN

Esta alternativa consiste en intersecciones separadas por niveles en Ute Boulevard y Olympic Parkway que ayudarían a separar el tráfico local y el que atraviesa en el área. La SR-224 permanecería en o cerca de su ubicación actual horizontalmente, pero iría por debajo de la superficie de las calles al atravesar Kimball Junction. Las rampas de entrada divergirían de la SR-224 para crear un sistema de carreteras frontales de sentido único. Los vehículos que se dirigen hacia el norte desde la SR-224 a I-80 en dirección este saldrían hacia la carretera frontal hacia el norte, al sur de Olympic Boulevard para continuar hacia el norte y usar la rampa existente.

Un techo de trinchera pasaría por la sección en desnivel (subterránea) de la SR-224 entre Olympic Parkway y Ute Boulevard. El cruce peatonal existente al sur de Olympic Parkway sería reubicado. Olympic Parkway y Ute Boulevard se unirían al sistema de fachada en las intersecciones, cruzando la SR-224 en los puentes.

## BENEFICIOS

- ✓ Aumenta la comodidad para peatones al disminuir el volumen de tráfico que está al lado y que atraviesa los caminos peatonales/ciclovías
- ✓ Al poner la carretera en desnivel subterráneamente a través de Kimball Junction, habría menos impactos visuales
- ✓ Mejora el tiempo de viaje y la movilidad
- ✓ Minimiza las colas en la I-80