ALTERNATIVA C

MEJORAS EN LAS INTERSECCIONES CON OPTIMIZACIONES PARA PEATONES





DESCRIPCIÓN

Esta alternativa consiste en extender los carriles para vehículos de uso general y ubicaciones estratégicas solo para vehículos de alta ocupación (HOV) al tiempo que mejora la accesibilidad para peatones y bicicletas.

Las posibles mejoras incluyen las siguientes opciones:

- Expansión de la rampa de salida de la I-80 en dirección este solo para tránsito de vehículos de alta ocupación (HOV). Agregado de un carril de giro a la derecha solo para tránsito de vehículos de alta ocupación (HOV) desde la rampa de salida de la I-80 en dirección este hasta Ute Boulevard
- Agregado de carriles dobles de giro a la izquierda en Olympic Parkway para el movimiento en dirección sur hacia el este
- Agregado de un carril adicional de giro a la izquierda en dirección norte en el enlace urbano de un solo punto (SPUI) existente solo para tránsito de vehículos de alta ocupación (HOV)
- Construcción de un túnel peatonal cerca de Ute Boulevard
- Ampliación de los carriles hacia el norte y hacia el sur en la SR-224 desde Olympic Parkway hasta Ute Boulevard. Una variación sería ampliar solo para un carril solo para tránsito de vehículos de alta ocupación (HOV)
- Extensión del carril de giro a la derecha de oeste a norte en Newpark Boulevard
- Extensión del carril doble de giro a la izquierda de este a norte en Ute Boulevard

BENEFICIOS

- El túnel peatonal aumentaría la conectividad y la comodidad
- Mejora el tiempo de viaje y la movilidad
- Se incentivaría a las personas a tener ocupantes adicionales en el vehículo
- Minimiza las colas en la I-80

