

El Desarrollo de Soluciones es el proceso de planificación del Departamento de Transporte de Utah (Utah Department of Transportation, UDOT) que busca capturar el contexto único de un área o corredor y desarrollar un conjunto de soluciones para satisfacer sus necesidades de transporte.

PROCESO DE DESARROLLO DE SOLUCIONES

El Desarrollo de Soluciones se elaboró como un proceso de planificación que tiene como objetivo comprender claramente el contexto único de un área centrada y desarrollar soluciones personalizadas que se alineen con la visión y las necesidades de la comunidad. En general, este proceso pretende beneficiar a UDOT y a todos los socios al:

- ✓ Obtener más información con distintas partes interesadas para comprender las metas y los objetivos.
- ✓ Definir problemas, oportunidades y medidas de desempeño para informar posibles estrategias y soluciones.
- ✓ Desarrollar conjuntos de soluciones personalizadas y llevarlas a la implementación.



VINCULACIÓN DE LOS PROCESOS DE PLANIFICACIÓN Y CUESTIONES AMBIENTALES

Un beneficio del proceso de Desarrollo de Soluciones es la capacidad de optimizar un estudio ambiental futuro al coordinarlo con actividades en la fase de planificación.

El proceso de Desarrollo de Soluciones involucra de manera proactiva al público y a las partes interesadas para llegar a recomendaciones en la planificación, minimizando así la repetición del trabajo en un proceso ambiental. Estos estudios pueden resultar en la producción de cualquiera de los siguientes para un proyecto de transporte propuesto:

- ✓ Declaraciones de propósitos y necesidades o metas y objetivos
- ✓ Definición de corredor de viaje general y/o definición de modo(s) general(es) (p. ej., carretera, tránsito o una combinación de carretera/tránsito)
- ✓ Selección preliminar de alternativas y eliminación de alternativas irrazonables
- ✓ Descripción básica del entorno ambiental
- ✓ Identificación preliminar de impactos ambientales y mitigación ambiental

PROCESO DE ESTUDIO AMBIENTAL DE KIMBALL JUNCTION

El UDOT está utilizando los resultados del Plan del área de Kimball Junction y SR-224, un estudio que siguió al proceso de Desarrollo de Soluciones, para preparar una declaración de impacto ambiental (environmental impact statement, EIS) para evaluar las mejoras en la carretera interestatal 80 (I-80) y la ruta estatal 224 (SR-224) en Kimball Junction y en SR-224 desde Kimball Junction hasta la intersección de Olympic Parkway en el condado de Summit, Utah. Esta EIS se basa y utiliza información del Plan del área de Kimball Junction y SR-224.

FASE DE IDENTIFICACIÓN

Oportunidad de participación pública

ALCANCE: Reunir recursos y aportes sobre el área de estudio.

PROPÓSITO Y NECESIDAD: Definir una declaración clara de objetivos que incluya toda solución posible (alternativas).

- El desarrollo del propósito y la necesidad impulsa el proceso del estudio ambiental y sienta las bases para los tipos de alternativas desarrolladas.
- El UDOT (Departamento de Transporte de Utah) definirá una declaración de metas y objetivos que el estudio abordará (propósito) e identificará las condiciones existentes y futuras que deben cambiarse (necesidad).

FASE DE ANÁLISIS

Actualización pública

REFINAMIENTO Y ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS: evaluar posibles soluciones que aborden el Propósito y la Necesidad

- Usando los mejores datos disponibles, el UDOT desarrolló alternativas que cumplen con las metas y oportunidades del Plan del área de Kimball Junction y SR-224.
- Estas alternativas se están evaluando más a fondo en esta EIS y se examinarán en función de qué tan bien cumplen con el propósito y la necesidad y su potencial de impacto.
- Se pueden considerar otras alternativas razonables si se identifican durante el proceso de la EIS.

ANÁLISIS DE IMPACTOS AMBIENTALES Y COMUNITARIOS: Evaluar alternativas para determinar los posibles impactos en el medio ambiente natural y humano.

- Este proceso se realizará para las alternativas que pasan la selección.
- Esta parte del proceso incluye expertos técnicos que realizan análisis de datos en los que el equipo cuantificará los efectos en el entorno social, económico y natural.
- Cuando se complete el análisis de datos, los resultados se presentarán al público para su revisión como parte del Borrador de la EIS.

Oportunidad de participación pública

BORRADOR DE LA EIS: Presentar los resultados de la selección de alternativas, el análisis detallado de las alternativas que pasan la selección e identificar la alternativa preferida.

- Una alternativa preferida y una solución sin acción se presentan en el Borrador de la EIS con el análisis de cómo y por qué se determinó que la alternativa era la preferida.

Actualización pública

FASE DE APROBACIÓN

EIS FINAL: considerar y responder a los comentarios sobre el borrador de la EIS

REGISTRO DE DECISIÓN: explicar la decisión final

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales pertinentes para este proyecto están siendo o han sido realizadas por el Departamento de Transporte de Utah de conformidad con el artículo 327 del título 23 del Código de los Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento de fecha 26 de mayo de 2022, y suscriptas por la Administración Federal de Carreteras y el Departamento de Transporte de Utah.