

El propósito del Proyecto Kimball Junction es abordar los problemas de seguridad y movilidad relacionados con el transporte para todos los usuarios del área de Kimball Junction mediante las siguientes acciones:

- Mejorar las operaciones y los tiempos de viaje en la SR-224 desde el cruce del I-80 a través de Olympic Parkway
- Mejorar la seguridad al reducir las filas de vehículos en las rampas de salida del I-80
- Mejorar la movilidad y accesibilidad de peatones y ciclistas a través del área de evaluación
- Mantener o mejorar los tiempos de viaje en transporte público en toda el área de evaluación

## ¿Qué alternativas se llevaron a cabo para el análisis detallado en la EIS?

Con base en los resultados del refinamiento de las alternativas, el proceso de evaluación de niveles 3 y 4 y las mejoras adicionales realizadas a las alternativas según los comentarios del condado de Summit y del público, el UDOT avanzó con la alternativa sin acción y dos alternativas de acción para un estudio más detallado en la EIS: **Alternativa A: Enlace tipo diamante dividido con mejoras en las intersecciones** y **Alternativa C: Mejoras en las intersecciones con optimizaciones para los peatones**. La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) exige un análisis de la alternativa sin acción. Con la alternativa sin acción, el Proyecto Kimball Junction no se implementaría. Esta alternativa sirve como línea base para que los tomadores de decisiones puedan comparar los efectos de las alternativas de acción.

## Alternativa preferida: Alternativa C







Después de evaluar la información contenida en esta EIS, el archivo del proyecto y los aportes del público y de las agencias hasta la fecha, UDOT identificó la Alternativa C: Mejoras en las intersecciones con optimizaciones para los peatones como alternativa preferida. Los principales beneficios de la Alternativa C incluyen los siguientes:

- Mayor reducción en retrasos en viajes y velocidades de viaje más rápidas en el área de estudio durante los períodos pico de la mañana y la tarde/noche
- Todas las intersecciones en el área de estudio operarían con niveles aceptables de servicio
- Longitudes de filas de vehículos más cortas en la rampa de salida del I-80
- Gasto más razonable de fondos para los beneficios operativos previstos



**Alternativa C: Mejoras en las intersecciones con optimizaciones para los peatones**

## RESUMEN DEL ANÁLISIS DE IMPACTO DE LAS ALTERNATIVAS

Impacto	¿Qué significa esto para mí?	Medición	Alternativa sin acción 2050	Alternativa A (refinada) <i>Enlace tipo diamante dividido con mejoras en las intersecciones</i>	Alternativa C (refinada) <i>Mejoras en las intersecciones con optimizaciones para los peatones</i>
<b>Propósito y necesidad objetivo</b>	<b>Cumple con el propósito y la necesidad</b>				
Mejorar las operaciones y los tiempos de viaje en la SR-224 desde el cruce del I-80 a través de Olympic Parkway	<i>No estoy atrapado en el tráfico lento</i>	 <b>Tiempo de viaje</b> <i>(velocidad promedio en mph)</i>	Mañana, sentido sur - 11:30 (9) Tarde/noche, sentido norte - 9:30 (11)	Mañana, sentido sur - 4:30 (25) Tarde/noche, sentido norte - 4:15 (23)	Mañana, sentido sur - 3:15 (33) Tarde/noche, sentido norte - 3:45 (26)
	<i>No tengo que esperar varios ciclos de semáforo, ya que hay menos congestión de tráfico</i>	 <b>Número de intersecciones con nivel de servicio E o F</b>	Mañana: 1 Tarde/noche: 5	Mañana: 1 Tarde/noche: 0	Mañana: 0 Tarde/noche: 0
Mejorar la seguridad al eliminar las filas de vehículos en las rampas de salida del I-80	<i>No hay congestión en la vía principal del I-80</i>	 <b>No hay congestión en la vía principal del I-80</b> <i>(pies)</i>	Más de 5,000	600	400
Mantener o mejorar los tiempos de viaje en transporte público en toda el área de evaluación	<i>El transporte público funcionará de manera más eficiente</i>	 <b>Ahorro en el tiempo total de viaje del tránsito rápido de autobuses (BRT)</b> <i>(min:seg)</i>	16:30	14:00 (- 2:30)	14:30 (- 2:00)
Mejorar la movilidad y accesibilidad de peatones y ciclistas en el área de evaluación	<i>Los peatones y ciclistas tienen un mayor nivel de comodidad</i>	 <b>Nivel de estrés del tráfico (LTS)</b> <i>(escala 1-4, N1: estrés bajo, N4: estrés alto)</i>	N3	N1	N1
	<i>Los peatones y ciclistas pueden circular mejor por la zona</i>	 <b>Ahorro total de tiempo de caminata</b> <i>(min:seg)</i>	54:00	52:30 (- 1:30)	53:45 (- 0:15)
<b>Recurso</b>	<b>Impactos en los recursos</b>				
Terrenos reconvertidos para uso vial	<i>¿El proyecto cumple con nuestros objetivos comunitarios de uso de la tierra?</i>	<b>Acres</b>	-	4.86	3.5
De acuerdo con los planes locales de uso de la tierra		<b>Sí/no</b>	No	Sí	Sí
Posibles reubicaciones residenciales o comerciales	<i>Posibles impactos a la propiedad para los miembros de la comunidad</i>	<b>Número</b>	0	0	0
Impactos en la calidad del aire por encima de las regulaciones	<i>¿Afectará este proyecto la calidad del aire en la zona de evaluación?</i>	<b>Número</b>	No	No	No
Receptores con niveles de ruido modelados por encima de los criterios*	<i>¿Cuántos hogares o negocios se verán afectados por el ruido?</i>	<b>Número</b>	139	138	139
Áreas de recreación/senderos e instalaciones comunitarias afectadas	<i>¿Se verán afectados por el proyecto instalaciones comunitarias, áreas recreativas o senderos?</i>	<b>Número</b>	0	0	0
Impactos en los recursos acuáticos	<i>¿Cómo afectará esto a los humedales y aguas protegidos por el gobierno federal?</i>	<b>Acres</b>	0	0.044	0.004
Impactos directos a especies amenazadas, en peligro de extinción y sensibles	<i>¿Cómo afectará esto a las especies protegidas de la zona?</i>	<b>Número</b>	0	0	0
Terrenos inundables	<i>¿Se verán afectadas las áreas de terreno bajo adyacentes a ríos, arroyos, etc. que están sujetas a inundaciones?</i>	<b>Acres</b>	0	0	0
Sección 4 (f)	<i>¿Se verán afectadas las tierras de un sitio histórico o de recursos públicos protegidos?</i>	<b>Número</b>	0	0	0
Costo (millones)	<i>¿Cuál es el gasto para la comunidad estatal?</i>	<b>\$2027 dólares</b>	-	\$123.9 MILLONES	\$48.5 MILLONES

\*Con cualquiera de las alternativas de acción, los niveles de ruido oscilarían entre 46 y 75 dBA, que es el mismo rango que las condiciones existentes y con la alternativa sin acción.

# PARTICIPACIÓN PÚBLICA

## PERÍODO DE COMENTARIOS DE 45 DÍAS

DEL 14 DE MARZO AL 28 DE ABRIL DE 2025

UDOT solicita la opinión del público sobre el borrador para el EIS, específicamente, sobre la alternativa preferida, el análisis de los impactos potenciales de la alternativa preferida y la mitigación propuesta de los impactos potenciales.

### ACTIVIDADES DE COLABORACIÓN PÚBLICA:



### LOS COMENTARIOS PUEDEN ENVIARSE A TRAVÉS DE LOS SIGUIENTES MEDIOS:



KimballJunctionEIS.udot.utah.gov



KimballJunctionEIS@utah.gov

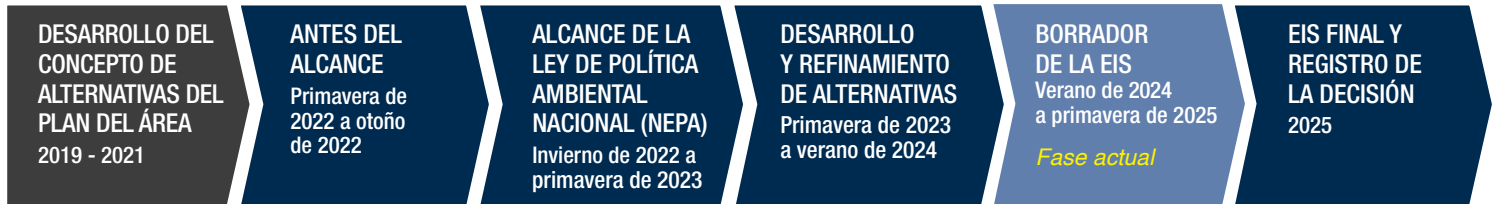


Kimball Junction EIS c/o HDR  
2825 E. Cottonwood Parkway, Suite 200  
Cottonwood Heights, UT 84121



435-255-3186

### PROCESO Y CALENDARIO



### COLABORACIÓN CONTINUA DE LAS PARTES INTERESADAS

- |   |  |  |   |  |  |
|---|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Colaboración pública</li><li>• Dos encuestas públicas</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Colaboración pública</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentaciones del consejo</li><li>• Jornada de puertas abiertas</li><li>• Período de comentarios de 37 días</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Colaboración pública</li><li>• Presentaciones del consejo</li><li>• Período de comentarios de 30 días</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentaciones del consejo</li><li>• Audiencia pública</li><li>• Período de comentarios de 45 días</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Colaboración pública</li></ul> |
|---|--|--|---|--|--|

SE INFORMARÁ PERIÓDICAMENTE AL PÚBLICO A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO, LAS REDES SOCIALES Y EL SITIO WEB DEL ESTUDIO.

Las personas sin acceso a Internet o que necesiten adaptaciones, lo que incluye, entre otras, traducción, subtítulos, revisión de materiales o envío de comentarios, deben notificar al equipo del proyecto al 435-255-3186 o escribir a kimballjunctioneis@utah.gov. Notifique al equipo del proyecto antes del 1 de abril de 2025, para obtener ayuda con las audiencias públicas, y antes del 21 de abril de 2025, para obtener ayuda para realizar un comentario.

El UDOT está llevando a cabo, o ha llevado a cabo, la revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto de conformidad con el artículo 327 del título 23 del Código de los Estados Unidos (23 U.S.C. 327) y un Memorando de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y el UDOT.